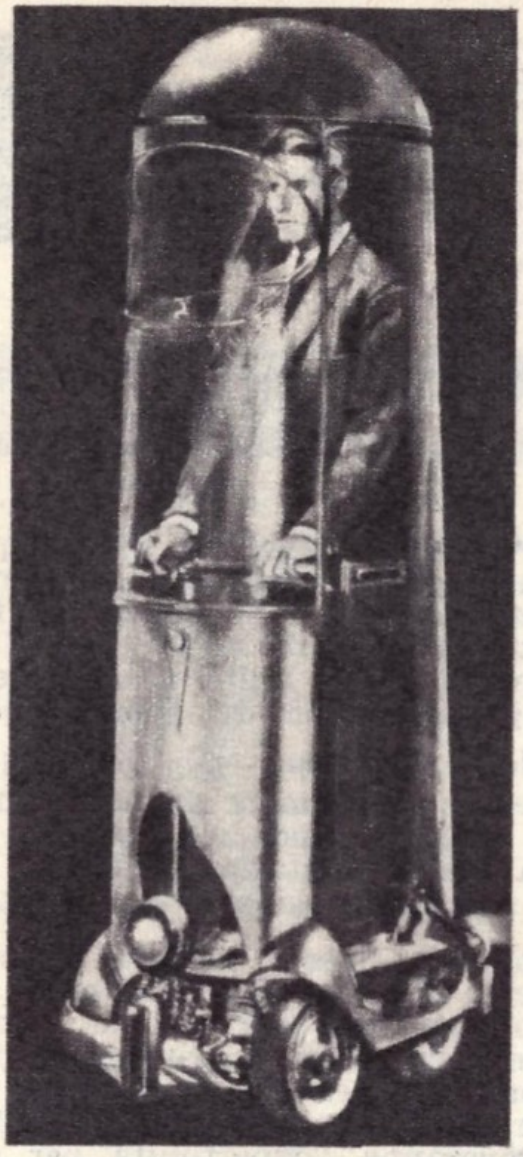
Fiera delle idee

Il motopattino a quattro ruote



Nel dicembre scorso la « Domenica del Corriere » proponeva in linea d'ipotesi questo veicolo monoposto denominato « singoletta » per eliminare i folti ingorghi stradali.

Vi abbiamo presentato di recente, in questa rubrica delle idee nuove, la moto a vapore. Ma ci sono sempre novità, nel moderno campo dei veicoli sportivi.

Il « motopattino » speciale delle foto che qui di seguito pubblichiamo è naturalmente a quattro ruote, come una minuscola vettura: è stato realizzato da un inventore italiano, Ilario Ambrosini, in una officinetta impiantata nella sua cantina di casa, a Varese. Ma, per una significativa coincidenza, la fantasia dei nostri disegnatori aveva già ideato qualche cosa di simile; infatti il disegno riprodotto qui sopra è tolto dalla « Domenica » del 16 dicembre scorso. Il « motopattino » Ambrosini è in realtà una doppia motocicletta con motore da cavalli 3½, adatta a circolare nel crescente affollamento cittadino, grazie al minimo ingombro e al facile posteggio.

Questa foto permette di rilevare la disposizione dei vari organi e chiarisce il funzionamento dei due carrelli laterali.

Come si vede, il guidatore si trova validamente sorretto e si sente a suo agio, in posizione più sicura e più comoda che su un normale sellino, come fosse seduto, nè gli occorre, nelle fermate, assicurarsi l'equilibrio posando piede sul terreno.

Il guidatore, pur rimanendo in piedi, è validamente sostenuto. Si notino i due minuscoli carrelli ai lati che assicurano l'equilibrio evitando le cadute.